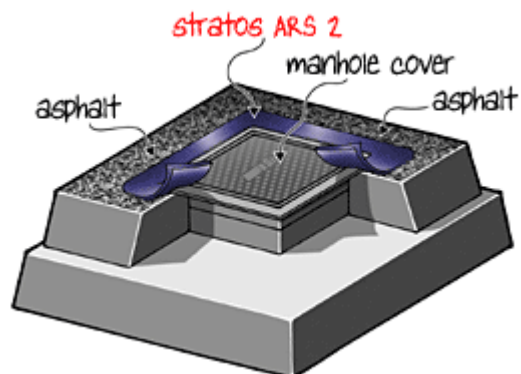
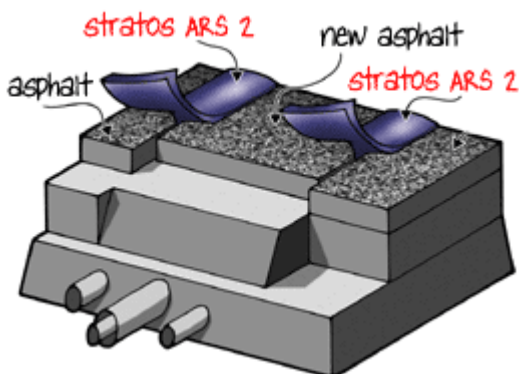


## Technický list 80.52 Bitúmenový pás ARS 2 pre opravu vozoviek

**Výrobok** Je samolepiaca modifikovaná živičná tesniaca páska s povrchovou úpravou posypu, modifikovaná elastomermi "SBR. Priemyselne vopred pripravená, konštruovaná a vyvinutá pre efektívne ukončenie a utesnenie prasklín na cestách a pre prevenciu prenikania vody do podkladu ciest a diaľnic. Je schopná zamedziť trhlinám o šírke do 10 mm a hĺbke do 20 mm, ktoré sa primárne tvoria medzi koplanárnymi inštalačnými vrstvami. Tento pás ARS 2 zamedzí infiltrácií vody a akémukoľvek lokalizovanému usadzovaniu, strate sily podporujúcej podklad, pučanie, zdvíhanie alebo deformácie v dôsledku mrazu a topenia snehu, zanášanie nečistôt a iných nežiaducich prvkov. Páska ARS2 prilne na asfalt a iné stavebné materiály. Do trhlín v podklade je vmodelovaná a zapustená dopravnými pohybmi, čím tvorí celkové utesnenie.

- Vlastnosti**
- Jednoduchá a rýchla aplikácia pomocou aplikačného vozíka;
  - Aplikovateľný za studena na všetky typy ciest;
  - Nevyžaduje vysoko kvalifikovaný personál;
  - Znižuje počet pomocného personálu pri aplikácii;
  - Vysoká priľnavosť k stavebným materiálom – samolepiaca;
  - Netopí sa pri vysokých teplotách;
  - Tesní a zamedzuje tvorbe trhlín;
  - Nelepí sa na pneumatiky;
  - Rýchla aplikácia šetrí čas a peniaze;
  - Nie je toxický, neuvolňuje žiadne toxické výpary;

- Použitie**
- Tesnenie a uzatváranie povrchovej časti trhliny a k zamedzeniu infiltrácie vody do podkladu;
  - Spojné a tesniace spoje k zamedzeniu pretrhnutia živičných zmesí a vzhľadu trhlín;
  - Spojenie a utesnenie koplanárných povrchov ciest po oprave alebo údržbe pri oprave spojov medzi novým a starým povrchom, ktorý nasleduje po položení kábla, kanalizácie alebo technologických systémov;
  - Spojenie a zlepenie rôznych dielov, okrajov, ktoré tvoria nekontinuitu na povrchu cesty, medzi živičnou zmesou a :
    - betónovými prvkami ako sú obrubníky a cestné vpusty
    - ohraničenie funkčných prvkov ako sú funkčné otvory a kryty odvodnenia





## Technický list 80.52 Bitúmenový pás ARS 2 pre opravu vozoviek

### Balenie

Šírka (mm)	Hrúbka (mm)	Metrov v roli (m)	Rolí v balení
30, 40, 50	2		
30, 40, 50	3	15	2
30, 40, 50	4	12,5	2
100	4	12,5	1

Farba	Čierna	Zistená hodnota	Deklarovaná hodnota	
<b>Technické údaje</b>				
Šírka	mm	48,1	podľa tabuľky ± 2	ČSN EN 1848-1
Hrúbka	mm	4,10	podľa tabuľky ± 0,5	ČSN EN 1849-1
Plošná hmotnosť	g/m <sup>2</sup>	4330	> 4000	ČSN EN 1849-1
Množstvo asfaltových látok	g/m <sup>2</sup>	2770	> 2500	ČSN 50 3602
Zjavné chyby	-	bez chýb	bez chýb	ČSN EN 1850-1
Stálosť za tepla 110°C, 5 hod.	%	0,74	< 1,0	ČSN 50 3602
Ohybnosť na tŕni pri -15°C	-	bez porušení	bez porušení	ČSN 50 3602
Ťažnosť pri maximálnom zaťažení	%	45,0	> 30	ČSN EN 12311-1
Rozmerová stálosť	%	0,2	< 1,0	ČSN EN 1107-1
Pevnosť v ťahu	N/50mm	33,0	> 30	ČSN EN 12311-1
Odolnosť proti prerazeniu tŕňom pri 20°C	N	31,1	> 30	ČSN EN 12310-1
Bod mäknutia krycej vrstvy	°C	200	> 200	ČSN EN 1427
Nasiakavosť	%	1,00	< 2,0	ČSN EN ISO 62
Nepriepustnosť pre vodu 0,5MPa, 24hod.	-	tesní	tesní	ČSN EN 1928
Hustota pri 25°C	kg/m <sup>3</sup>	1,21 ± 0,01		EN 13880-1
Kuželová penetrácia pri 25°C	0,1 mm	22 ± 2		EN 13880-2
Pružnosť pri 25°C	0,1 mm	6 ± 2		EN 13880-3
Brookfield. viskozita pri 180°C	CPS	186.000		EN 13072-2
Odpor prietoku pri 60°C	mm	0		EN 13880-5
Odolnosť trenia v posune	BPN	>60		BS 812 PART3:1975
Prilnavosť k betónu	N/cm <sup>2</sup>	76,2 ± 5,5		DIN 1996-19
Plastičnosť/ odolnosť pri náraze	%	75 ± 5		DIN 1996-19
Tvrdosť (Shore A)	°	70		ASTM D 2240
Skladovateľnosť	mesiace	12	(pri teplotách +5°C až + 40°C)	

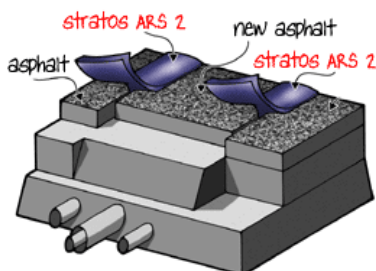
**Podklad** Musí byť suchý, čistý, bez voľných častíc prachu. Použitie penetrácie sa odporúča pri teplotách pod 15°C a musí byť suchá, predtým ako sa aplikuje pás ARS 2.

**Pokyny** Pásky ARS 2 sú vhodné pre trhliny do 10 mm šírky. Trhliny väčšie než 10 mm a menšie než 20 mm, by mali byť najprv naplnené živíčným výrobkom alebo podobným schváleným materiálom pred použitím pásov ARS. Penetrácia podkladu sa vykonáva pomocou Penetrácie S19 a musí byť použitá na povrch pred nanosením ARS 2 pri spotrebe cca 150 g/m<sup>2</sup>.

## Technický list 80.52

## Bitúmenový pás ARS 2 pre opravu vozoviek

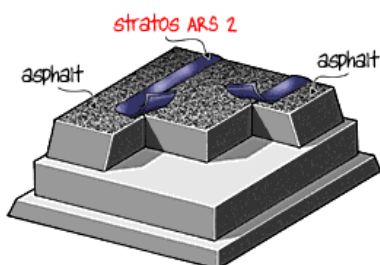
Tesnenie výkopov pre technologický systém kablov,  
a  
Tesnenie cestných záplat



- Vizúálne určenie spojov, ktoré sa majú utesniť
- Vyčistenie oblasti obklopujúcej spoje, ktoré sa majú utesniť
- Pri teplote pod +15°C použiť penetráciu S19 na plochu, ktorá sa má utesniť
- Inštalácia tesniaceho pásu ARS2 na spoje, ktoré sa majú utesniť
- Výrobok sa usadí vplyvom dopravnej prevádzky



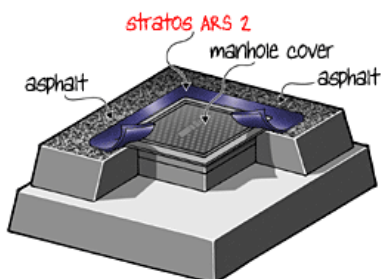
Tesnenie pozdĺžnych a priečných švov a spojov na nových či existujúcich povrchoch



- Vizúálne určenie spojov, ktoré sa majú utesniť
- Vyčistenie oblasti obklopujúcej spoje, ktoré sa majú utesniť
- Pri teplote pod +15°C použiť penetráciu S19 na plochu, ktorá sa má utesniť
- Inštalácia tesniaceho pásu ARS2 na spoje, ktoré sa majú utesniť
- Výrobok sa usadí vplyvom dopravnej prevádzky



Opravy spojov pokloпов technologických systémov: vodovodov, kanalizácie, elektrické systémy, atď.



- Vizúálne určenie trhlín a poškodení pozdĺžneho alebo priečného typu s maximálnou šírkou do 10 mm
- Vyčistenie oblasti obklopujúcej trhlinu alebo poškodenie
- Vyčistenie vykefovaním
- Voľba šírky pásu ARS2 v súlade so :
  - šírkou trhliny alebo poškodením
  - stupňom poretity okolitej živичnej zmesi
  - prítomnosť iného poškodenia alebo trhlín v príľahlej oblasti
- Pri teplote pod +15°C použiť penetráciu S19 na plochu, ktorá sa má utesniť
- Položenie tesniaceho pásu ARS2 a kompletne zakrytie trhlín alebo poškodení
- Výrobok sa usadí vplyvom dopravnej prevádzky



*stavebná chémia profesionálov*

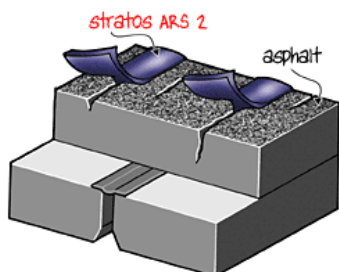
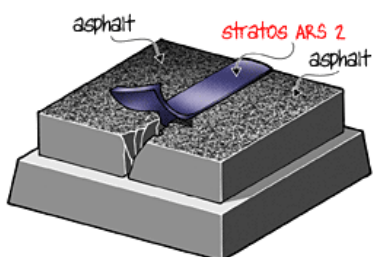
Sídlo: Polianky 17, 844 31 Bratislava, **Poštový kontakt - prevádzka:** Logistické centrum, Priemyselná 1, 900 21 Svätý Jur, tel.: 02/44971010, fax: 02/44971540

Bankové spojenie: Tatra Banka a.s., č.ú. 2623251163/ 1100  
IČO: 35740141, DIČ: 2020211149, IČ DPH: SK2020211149

## Technický list 80.52 Bitúmenový pás ARS 2 pre opravu vozoviek

Tesnenie poškodení, trhlín a divokých škár povrchov ciest

- Vizúálne určenie pozdĺžnych a priečných trhlín a poškodení s maximálnou šírkou nie väčšou než 15 mm blízko krytu
- Vyčistenie oblasti obklopujúcej trhlinu alebo poškodení
- Vyprázdnenie trhlín alebo poškodení riadnym vykefovaním
- Voľba šírky pásu ARS2 v súlade so :
  - šírkou trhliny alebo poškodením
  - stupňom poretity okolitej živичnej zmesi
  - prítomnosť iného poškodenia alebo trhlín v priľahlej oblasti
- Pri teplote pod +15°C použiť penetráciu S19 na plochu, ktorá sa má utesniť
- Položenie tesniaceho pásu ARS2 a kompletne zakrytie trhlín alebo poškodení
- Výrobok sa usadí vplyvom dopravnej prevádzky

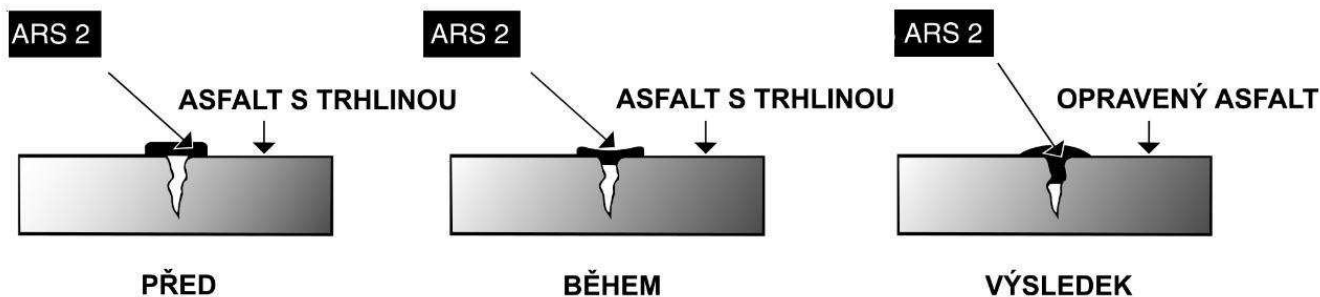
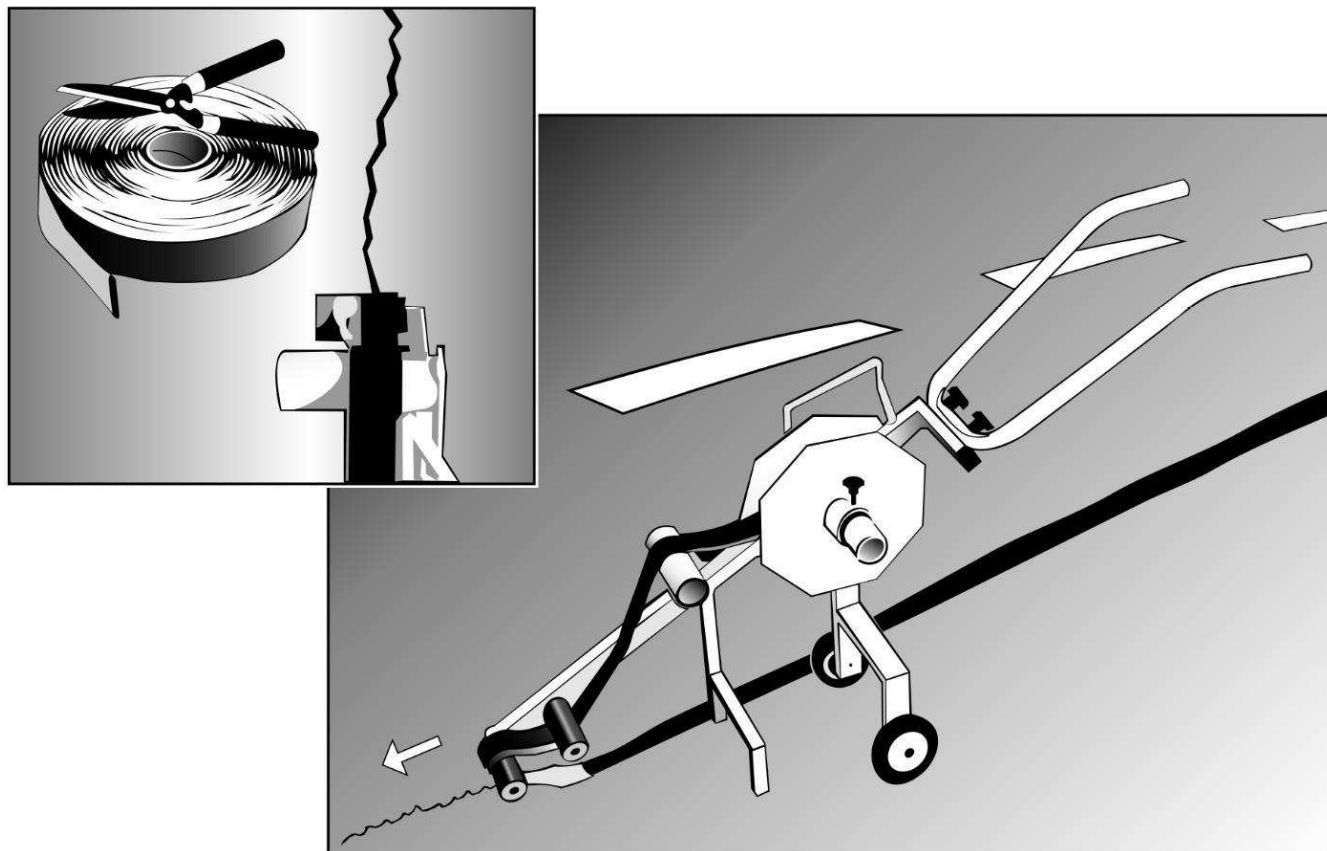


**Upozornenie** Pásky ARS 2 o hrúbke 2 mm sú vhodné predovšetkým na prekrytie priamych škár.





## Technický list 80.52 Bitúmenový pás ARS 2 pre opravu vozoviek



**Čistenie**  
**Aktualizácia**

Ruky : mydlo a voda  
Aktualizované dňa : 24.03.2010

Vyhotovené dňa : 10.03.2007

*Výrobok je v záručnej dobe konformný so špecifikáciou. Uvedené informácie a poskytnuté údaje spočívajú na našich vlastných skúsenostiach, výskume a objektívnom testovaní a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu firma nemôže poznať najrôznejšie použitia, kde a za akých podmienok bude výrobok aplikovaný, ani použité metódy aplikácie, preto neposkytuje za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií, čo sa týka vhodnosti výrobkov pre určité použitie ani na postupy použitia. Vyššie uvedené údaje sú všeobecnej povahy. Každý užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte naše technické oddelenie.*

*stavebná chémia profesionálov*

**Sídlo:** Polianky 17, 844 31 Bratislava, **Poštový kontakt - prevádzka:** Logistické centrum, Priemyselná 1, 900 21 Svätý Jur, tel.: 02/44971010, fax: 02/44971540

Bankové spojenie: Tatra Banka a.s., č.ú. 2623251163/ 1100  
IČO: 35740141, DIČ: 2020211149, IČ DPH: SK2020211149